

ฮย ซีรีส์ เครื่องปั่นไฟระบบ INVERTER

**ฮอนด้า : มาตรฐานใหม่สำหรับ
เครื่องผลิตกระแสไฟฟ้าแบบพกพา**
จากเครื่องยนต์ฮอนด้า ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ผ่านข้อบังคับ
ด้านมลพิษที่เข้มงวดที่สุด เครื่องปั่นไฟแบบพกพา ระบบ **Inverter**
ตระกูล EU ให้พลังงานไฟฟ้าสำหรับการใช้งานที่หลากหลาย รวมถึง
ใช้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีความไวต่อแรงดันไฟ เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์
นวัตกรรมจากเทคโนโลยีล่าสุดของฮอนด้า เครื่องปั่นไฟ **ตระกูล EU**
ให้ประสิทธิภาพที่เหนือกว่า เพื่อเป็นมาตรฐานสำหรับเครื่องปั่นไฟ
ระบบพกพาทั่วไป



สุดยอค่าพลังงาน
ด้วยค่าความผิดพลาดเพียง
รูปคลื่นสูงสุคเพียง

2.5%

ของค่าผิดพลาดของรูปคลื่น
กระแสไฟฟ้าที่ผลิตได้จากการเขียน
ของรูปคลื่นต่ำ เพียง 2.5%
ซึ่งเทียบเคียงได้กับกระแสไฟฟ้า
ที่ผลิตเพื่อการพาณิชย์ทั่วไป

สุดยอความกะทัดรัด
และน้ำหนักเบา

13/20.8

กิโลกรัม กิโลกรัม
ในรุ่น EU10i ในรุ่น EU20i

สะดวกในการพกพา
ขนาดเล็กลง 30% และ เบาลง 50%
เมื่อเทียบกับเครื่องปั่นไฟระบบธรรมดา
ในขนาดเท่ากันทั่ว ๆ ไป

สุดยอความเงียบ
ขณะใช้งาน

57/59

เดซิเบล เดซิเบล
ในรุ่น EU10i ในรุ่น EU20i

ด้วยเทคโนโลยีการลดเสียงถึง 2 ขั้นตอน
จากการออกแบบระบบดูดซับเสียง
พร้อมระบบทำงานแบบ **ECO** ที่ช่วยลด
ช่วยควบคุมเสียงระหว่างการทำงาน
ของเครื่องได้ต่ำสุด

สุดยอความประหยัด
ลดการสิ้นเปลืองน้ำมันลงถึง

20%

เครื่องย่นระยะเวลาการใช้งานสูง,
ระบบอินเวอร์เตอร์ และ
ระบบ **ECO** ที่ช่วยลด
น้ำมันเชื้อเพลิงลงได้
20%-40% เมื่อเทียบกับ
เครื่องย่นในขนาดเท่ากัน ทั่ว ๆ ไป

1kVA 2kVA GENERATORS
INVERTER EU10i
INVERTER EU20i

eSPEC
ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

ผู้จำหน่าย
ที่ได้รับการแต่งตั้ง



ฉย เซลล์

เครื่องปั่นไฟ:บบ

INVERTER



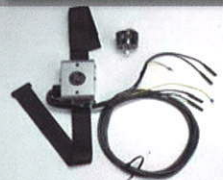
เพื่อรักษาสิทธิของท่าน
โปรดเรียกบัตรรับประกันคุณภาพ
จากพนักงานทุกครั้ง



รับประกันคุณภาพ 1 ปี
หรือ 1,000 ชม.



อุปกรณ์เสริมสายพ่วงและปลั๊กต่อ
สำหรับใช้งานแบบต่อเนื่อง



หมายเลขอะไหล่ 32360-Z07-C61
หมายเลขอะไหล่ 32360-Z07-X71

	รุ่นเครื่องปั่นไฟ	EU10i R	EU20i R
ข้อมูลเครื่องปั่นไฟ	ความถี่กระแสไฟสลับ	50 เฮิรตซ์ (Hz)	
	แรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ	220 โวลท์	
	กำลังไฟใช้งานปกติ	0.9 กิโลวัตต์	1.6 กิโลวัตต์
	กำลังไฟใช้งานสูงสุด	1.0 กิโลวัตต์	2.0 กิโลวัตต์
	แรงดันไฟฟ้ากระแสตรง	12 โวลท์ 8 แอมป์	
ข้อมูลเครื่องยนต์	รุ่น	GXH50	GX100
	ชนิด	4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ, วาล์วเหนือลูกสูบ, สูบเดี่ยว	4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ, โอเวอร์เฮดแคมปาร์วาล์ว, วาล์วเหนือลูกสูบ, สูบเดี่ยว
	ความจุระบบหล่อเย็น	50 ลิตร	98 ลิตร
	ระบบจุดระเบิด	ทรานซิสเตอร์	
	ระบบสตาร์ท	ชุดตั้งเลือกสตาร์ทแบบสับสวิทช์	
	กำลังเครื่องยนต์แบบสูงสุด (ตามมาตรฐาน SAE J1349*)	2.2 แรงม้า (1.6 กิโลวัตต์) ที่ 7,000 รอบต่อนาที	2.9 แรงม้า (2.1 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบต่อนาที
	ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	2.1 ลิตร	3.6 ลิตร
	ใช้งานต่อเนื่อง	ประมาณ 4.0 ชั่วโมง ในการใช้งานปกติ (8.7 ชั่วโมง ใน Mode Eco Throttle)	ประมาณ 4.0 ชั่วโมง ในการใช้งานปกติ (10 ชั่วโมง ใน Mode Eco Throttle)
	ระดับความดังของเสียงขณะใช้งานระยะที่ใช้เป็นมาตรฐาน 7 เมตร	52 - 57 เดซิเบล	54 - 59 เดซิเบล
	น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (สามารถใช้ได้กับน้ำมันแก๊สโซลีนพิเศษเกรดพรีเมียมไม่เกิน 10% หรือ E10)	
สัดส่วน	สัดส่วน (กว้างxสูง) มม.	240 x 450 x 380 มม.	290 x 510 x 425 มม.
	น้ำหนักสุทธิ	13 กิโลกรัม	20.8 กิโลกรัม
อุปกรณ์มาตรฐาน	Eco-Throttle (ระบบจ่ายน้ำมันแบบประหยัด)	●	
	AC Circuit Breaker (เซอร์กิตเบรกเกอร์สำหรับกระแสไฟสลับ)	●	
	DC Circuit Breaker (เซอร์กิตเบรกเกอร์สำหรับกระแสไฟตรง)	●	
	Oil Alert (ระบบเตือนระดับน้ำมันเครื่อง)	●	
	หม้อกรองอากาศขนาดใหญ่	●	
	ถังน้ำมันขนาดใหญ่	●	
	ท่อเสียงขนาดใหญ่	●	
	ปลั๊กไฟกระแสสลับ	●	
	สาย และช่องต่อพ่วง	อุปกรณ์เสริม	

[illegible]

* อัตราค่าจ้างของเครื่องย่นที่ระบุเป็นโวลตาจคือ อัตราค่าจ้างสุทธิ (Net Power) ของการกดคล้อย และการวัดค่ากำลังของเครื่องย่นต่างจากการคิด โดยคำนวณจากมาตรฐานของ ASME J1349 ที่ **7,000** รอบ/นาที (กำลังสุทธิ) และ **4,500** รอบ/นาที (**แรงกดสุทธิ**) อัตราค่าจ้างของเครื่องย่นต่างจากฐานการบริการเฉลี่ย อัตราการเปลี่ยนและเปลี่ยนสภาวะต่อปีใน กำลังของเครื่องย่นที่ติดตั้งในโรงไฟฟ้าจะแพงขึ้นเป็นไปตามปัจจัยหรือตัวแปร และของปีการยกตัว เช่น ค่าแรง หรือของเครื่องย่นที่แตกต่างออกไปจากปีการยกตัว เช่น, สภาพของสิ่งแวดล้อม, สภาพของผลการบำรุงรักษา และอื่นๆ

* อัตราค่าจ้างของเครื่องย่นที่ระบุเป็นโวลตาจคือ อัตราค่าจ้างสุทธิ (Net Power) ของการกดคล้อย และการวัดค่ากำลังของเครื่องย่นต่างจากการคิด โดยคำนวณจากมาตรฐานของ ASME J1349 ที่ **3,600** รอบ/นาที (กำลังสุทธิ) และ **2,500** รอบ/นาที (**แรงกดสุทธิ**) อัตราค่าจ้างของเครื่องย่นต่างจากฐานการบริการเฉลี่ย อัตราการเปลี่ยนและเปลี่ยนสภาวะต่อปีใน กำลังของเครื่องย่นที่ติดตั้งในโรงไฟฟ้าจะแพงขึ้นเป็นไปตามปัจจัยหรือตัวแปร และของปีการยกตัว เช่น ค่าแรง หรือของเครื่องย่นที่แตกต่างออกไปจากปีการยกตัว เช่น, สภาพของสิ่งแวดล้อม, สภาพของผลการบำรุงรักษา และอื่นๆ

สุดยอดกำลังไฟคุณภาพ

- **ตัวระบบ Inventor** ที่ช่วยให้ปรับชิ้นกระแสไฟฟ้าให้
สม่ำเสมอ (เทียบเท่ากับกระแสไฟฟ้าเพื่อการพาณิชย์
ทั่วไป)



ค่าพิคเพี้ยนของคลื่นไซน์
(Sine Wave)

เครื่องปั่นไฟตระกูล EU
2.5%
เครื่องปั่นไฟแบบแปรปรวน
23.0%
เครื่องปั่นไฟแบบ AVR

បញ្ចេញ
ប្រហែល
30%

สุดยอดความกระหัดรัด และน้ำหนักเบา

- ด้วยระบบ อัลเทอเนเตอร์ความเร็วสูงแบบหลายขั้ว (Special high-speed multi-point alternator) ที่ออกแบบให้ใช้เป็นส่วนร่วมกับตัวเครื่องยนต์ ทำให้เครื่องปั่นไฟเฟรเดอ EU มีขนาดกะทัดรัด และมีน้ำหนักเบาเท่ากับเครื่องปั่นไฟขนาดเดียวกันถึง 50%

**បំណាចក្រ
ប្រះមារ**

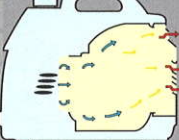
50%

បញ្ចេញនូវ
ប្រាក់
30%



สุดยอดความเจ็บบชณะใช้งาน

- ด้วยเทคโนโลยีการลดเสียงถึง 2 ชั้นตอน จากการออกแบบระบบชุดรีดเสียง 2 ชั้นเพื่อเพิ่มผลสูงสุดต่อการลดเสียง และทำให้เครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน EU ผ่านมาตรฐานด้านเสียงจากยุโรป เหมาะสำหรับการใช้งานในทุกๆ ที่ ที่ต้องการลดเสียงรบกวนจากการทำงานของเครื่องยัด



สุดยอดความประทับใจ

- คอยระบจ่ายน้ำมันแบบ Eco-Throttle สดกลไกการใช้งาน เครื่องยนต์จะรักษาแรงดันการทำงาน และกระแสไฟฟ้าให้คงที่ เหมาะสำหรับการใช้งานกับอุปกรณ์ที่ต้องการกระแสไฟฟ้าสม่ำเสมอ ทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและสามารถใช้งานต่อเนื่องได้นานขึ้น



Operating Time & Fuel Consumption
(At 1/4 load and consuming same amount of fuel)

Conventional Generator

Inverter Generator

Reduction of fuel consumed
Reduction of operating noise

Extra continuous operation time

Fuel tank empty

Fuel tank empty

สุดยอดเทคโนโลยี

- ด้วยเทคโนโลยีล่าสุดของอินโฟ สามารถเพิ่มกำลังไฟเป็น 2 เท่า ได้อย่างรวดเร็วด้วยการทำงานแบบขนาน เครื่องบินโบอิง (ในรูปเดียวกัน) ด้วยสายต่อพิเศษเพียงเส้นเดียว เพื่อเพิ่มกำลังไฟใช้งานได้นานขึ้นอีกครึ่งเท่า



กำลังไฟสูงสุดขณะใช้งาน
หน่วยวัตต์/แอมป์
EU201 x 2

EU10i
1kVA
(50Hz)
Maximum AC Output
Dual AC/DC Use



EU20i
2kVA
(50Hz)
Maximum AC Output
Dual AC/DC Use



ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

The "e-SPEC" mark symbolizes environmentally responsible technologies applied to Honda power equipment, which contains our wish to "preserve nature for generations to come."